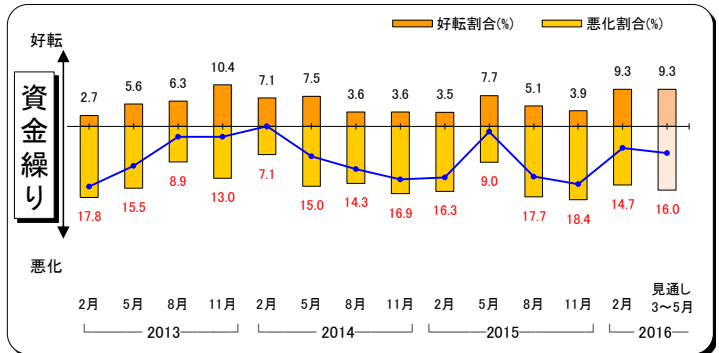
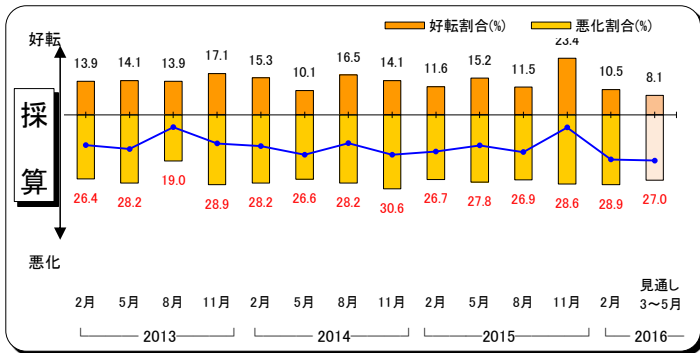
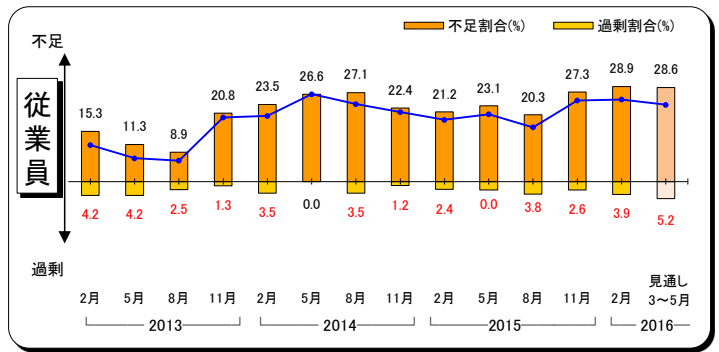
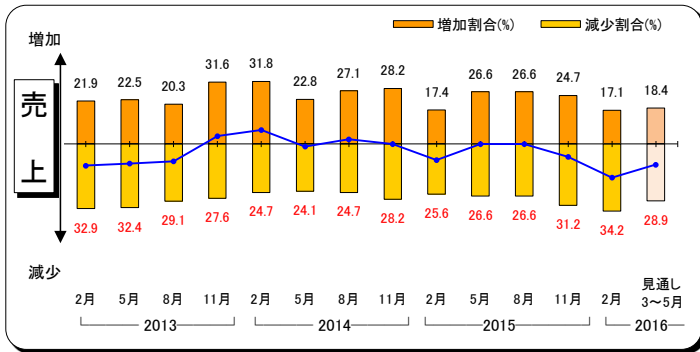
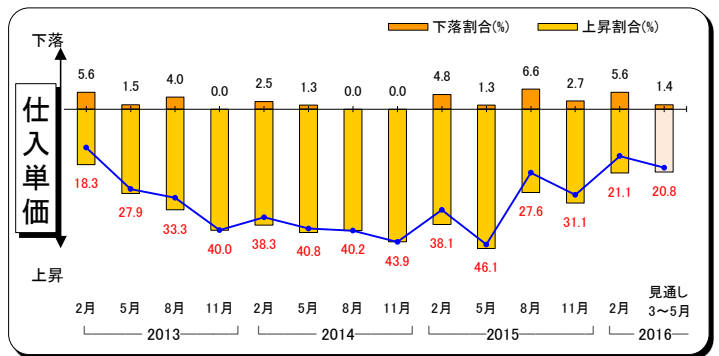
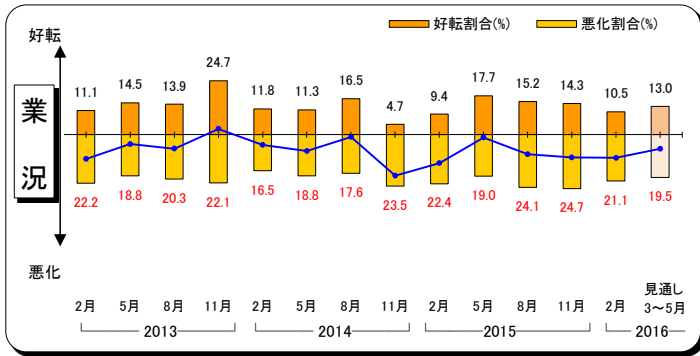


【サービス業】①



【サービス業】②

企業の声（日本標準産業分類順）

| | |
|-------------|--|
| 情報処理サービス業 | ハローワーク、公的機関以外に人材紹介会社に登録した。 |
| テレビジョン番組制作業 | 空撮を主とする撮影において、昨年はドローン撮影で売上計上できたが、今年に入りドローンに対する航空法制定に伴い、クライアントから空撮に関して見合わせる状況も一時あり、今後の規制状況が不安材料の一つである。 |
| 貨物自動車運送業 | 運賃が昔のままで採算がとれない。今は一時期に比べて燃料代が安くなっているので、かろうじてやっておりますが、またどんどん値上がりしていくようであれば、非常に厳しい状態になります。 |
| 運輸附帯サービス業 | 原油価格の低下、中国経済の減速、株価の乱高下の報道通り、先行き懸念を指標が示している。仕入価格は若干上昇、今後は価格への上乘せが難しくなるだろう。賃金は、現状通りに推移すると思われる。上記の状況からすぐに影響を受けることはないが、若干仕事量が減っているように思う。設備投資は予定していない。新規の事業を立ち上げたが、見通しは厳しいか。人手は都度対応していく予定である。 |
| 呉服・服地小売業 | 内勤は適正ですが、着付け教室の着付師が不足しています。仕事（特に成人式）依頼が毎年増えております。 |
| 貸事務所業 | 契約通り不動産賃料は順調に入室されている。 |
| 建築設計業 | 民間案件が減少しているため、官庁案件に頼らざるを得ない状況が続いている。入札最低制限価格が設定されていない場合、異常な価格競争となっている。 |
| 建築設計業 | 3月で退職する従業員がいて、募集をしているところですが、全員補充できません。事務系はともかく、技術系の従業員が集まらないようです。また、資金繰りの件は年末に複数の銀行より融資話がありまして好転している次第です。 |
| 測量業 | 測量業界は、先行きにあまり希望が持てなく、生きることに一生懸命です。頑張るしかありません。 |
| 旅館・ホテル | 人員は主にサービス面で不足しているが、思うように補充・採用が進みません。 |
| 旅館・ホテル | パート勤務時間（1人あたり）の増加。 |
| その他の自動車整備業 | 市場が縮小している中で売上拡大を求めるのか。 1. 物流量（国内）：リーマンショック前 2008 年対比 2015 年→87%に減少 2. トラック保有台数（国内）：上記同様 2 桁ダウン ドライバー不足&コストダウン対応→トラックからトレーラーへ 売上拡大に向けては価格競争ではない対応策が必要である。 |
| 機械修理業 | 中古建機仕入、販売、需要（円高にて）低迷の様子があり、全体に市場膠着状態（全体に高値在庫が積みあがっている様子）。海外需要低迷にて国内在庫（下取機）の積みあがりが発生。円安が鍵となりそうな年明けです。 |